

## **Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg Metro til Sydhavnen, VVM-redegørelse**

Kgs. Enghave Lokaludvalg har på sit møde d. 24. september 2015 behandlet Metro til Sydhavnen, VVM-redegørelse, og ud fra denne behandling er svaret færdigbearbejdet på Bymiljøudvalgets møde d. 15. oktober 2015.

Lokaludvalget er overordnet set glade for at der kommer Metro til Sydhavnen – og at der i processen indtil nu har været lyttet til lokale ønsker og input, bl.a. vedrørende placering af station på Mozarts Plads og minimering af det vandareal der inddrages ved stationen på Sluseholmen.

### **Kompensation til beboere omkring Mozarts Plads i anlægsperiode**

Lokaludvalget mener, at der bør være mulighed for kompensation og/eller bedre aflastnings- og genhusningsmuligheder for de beboere, der bor tættest på byggepladsen også selvom det "kun" planlægges at arbejde i dagtimerne. Det fremgår tydeligt af VVM-redegørelsen at disse beboere er særligt voldsomt udsat for støj-, vibrations- og luftforureningsgener.

En stor del af beboerne er hjemme i dagtimerne og vil særligt i de mest støjende perioder være udsat for en voldsom belastning og gener fra byggeriet. Lokaludvalget mener, at Metroselskabet bør tage kontakt til de omkringliggende boligforeninger og sammen med dem afklare, hvordan beboerne kan kompenseres for generne.

### **Undgå arbejdskørsel via Mozartsvej og Stubmøllevej**

Arbejdskørsel til og fra byggepladsen på Mozarts Plads bør så vidt det overhovedet er muligt foregå via Borgmester Christiansens Gade. Det bør undersøges, om det er muligt at afvikle al arbejdspladskørsel via Borgmester Christiansens Gade, hvis en større del af gadearealet inddrages til byggeplads – så der kun bliver passage for cyklister og gående langs byggepladshegnet på Borgmester Christiansens Gade.

Hvis dette ikke er muligt, så der bliver afviklet arbejdspladskørsel Mozartsvej og Stubmøllevej skal dette minimeres mest muligt. Derfor bør der være krav om at al kørsel, som kan afvikles af Borgmester Christiansens Gade, skal afvikles af denne.

Mozartsvej og Stubmøllevej er mindre bydelsgader – og begge er skoleveje. En stor del af bydelens børn passerer Mozartsvej på vej til Ellebjerg Skole, og der ligger en privatskole (Hay Skolen) på Stubmøllevej 35. Det bør der tages højde for ved evt. afvikling af arbejdskørsel via disse. Særligt er der behov for ændringer af Stubmøllevej, hvor der ikke er cykelstier – og vejen er i det hele taget meget dårligt indrettet for cyklister. Ligeledes er det med vejens profil muligt at køre alt for hurtigt af denne.

### **Underjordisk løsning – Ny Ellebjerg Station**

Lokaludvalget mener, at den underjordiske stationsløsning er den bedste. Det giver den mest sammenhængende station og muliggør fremtidig udvidelse af Sydhavnsmetroen med Metro eller letbane.

Ny Ellebjerg er ment som et nyt trafikknudepunkt. Derfor skal der laves en ordentlig og sammenhængende stationsløsning, som gør at folk kan finde rundt på stationen og føler sig trygge ved at bruge den. En velfungerende Ny Ellebjerg Station, hvor det er nemt at skifte mellem de forskellige offentlige trafikløsninger, er en nødvendighed.

Derudover vil valg af en underjordisk station ved Ny Ellebjerg betyde, at der undgås en byggeplads ved Haydnsvej, som er den byggeplads, hvor beboere tæt på byggepladsen vil blive næstmest generet af støj, vibrationer og luftforurening – kun overgået af Mozarts Plads.

**Sejle udgravet materiale på pramme mest muligt**

Lokaludvalget støtter, at mest muligt af det udgravede materiale fra Metrobyggeriet bortsejles på pramme.

Med venlig hilsen

Joan Røge, formand for Lokaludvalget og Ann Vikkelsø, Formand for Bymiljøudvalget

P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg