



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Telefon
20202036
E-mail
acb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Center for Byudvikling
Malene Frydenlund Jørgensen

Kgs. Enghave Lokaludvalgs høringsvar vedrørende Trafikplan 2016

Kongens Enghave Lokaludvalg har drøftet forslaget til Trafikplan 2016 på sit møde den 13.10.16. Derudover har vi lavet en borgerinddragelsesindsats. Bl.a. har vi modtaget input fra borgere i bydelen ved 3 busstoppesteder: Mozarts Plads, Sydhavn Station og Sluseholmen, på annoncerede tidspunkter.

Kongens Enghave Lokaludvalg forholder sig i dette høringsvar til de overordnede buslinjer og de behov vi mener, at disse bør opfylde. Vi finder det dog svært at forholde os til forslaget, når det resterende busnet (lokale buslinjer) ikke er inddraget. Derudover er det et problem, at Mozarts Plads er spærret pga. metrobyggeriet i perioden 2017-2023. Dermed er de foreslåede ruter for linje 7A og linje 9A ikke reelle muligheder de fire første år. Og efter Sydhavnsmetroens åbning må vi formode, at der skal ske en ny tilpasning af ruter.

De kort der er brugt i høringsrapporten viser en rute, hvor linje 9A ikke kører via Mozarts Plads. I den præsentation vi fik fra Movia og Center for Byudvikling på lokaludvalgsmødet samt i et tilsendt baggrundsnotat kører linje 9A via Mozarts Plads, hvor den krydser linje 7A (se vedlagte kort). Vi har forholdt os til den sidste mulighed, da den analyse vi fik præsenteret baserer sig på, at dette skifte findes – er dette ikke tilfældet, er det helt håbløst.

28-10-2016

Sagsnr.
2016-0370806

Dokumentnr.
2016-0370806-4

Det overordnede busnet slås i stykker

Det eksisterende A-busnet er enkelt og logisk og binder byen og de forskellige bydele sammen på kryds og tværs over lange stræk. Det foreslåede fremtidige A-busnet er rodet og uoverskueligt – og virker som om, at man har koblet nogle korte stumper af busruter med høj frekvens sammen til nogle længere ulogiske linjer.

Omstigning



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Der bør være kort omstigning mellem A-buslinjer, metrostationer og S-togsstationer. Vi oplever, at det ofte glemmes, og der er en del steder, hvor det ikke er tilfældet i dag.

Overordnede fordele ved de foreslåede busruter

Det er en stor forbedring, at Sluseholmen og Teglnholmen fremover vil betjenes af en A-busrute, så der langt om længe bliver en rimelig busbetjening af disse kvarterer. Den foreslåede rute vil ligeledes være med til at binde dele af det gamle Sydhavnen sammen med det nye Sydhavnen.

Overordnede mangler og problemer ved de foreslåede busruter

Carlsberg-området og Carlsberg Station har fået en alt for stor rolle i det overordnede busnet på bekostning af Sydhavnen (og formodentlig også dele af Vesterbro).

Bavnehøjkvarteret får ikke nogen umiddelbar glæde af de kommende metrostationer ved Enghave Plads og senere Mozarts Plads, derfor er det vigtigt, at der er god betjening på Enghavevej med højfrekvente busser mod Enghave Plads og Mozarts Plads – den rolle som linje 3A i dag opfylder.

Der kommer til at mangle en A-buslinje fra Mozarts Plads til Valby st., hvor IC-tog og langt de fleste regionaltog stopper.

Linje 3A (foreslået nedlagt, RIP)

Linje 3A er en rygrad i A-busbetjeningen i København, som binder Sydhavnen sammen med Vesterbro, Frederiksberg, Nørrebro og Østerbro. Den bruges i dag af rigtig mange på både kortere og længere stræk. Linje 3A passerer en lang række offentlige trafikforbindelser til og fra centrum samt en række centrale pladser i byen. Derudover betjener linje 3A en række vigtige funktioner som Sundhedscenter Vesterbro og Rigshospitalet.

Vi har modtaget rigtig mange henvendelser fra borgere om, at nedlæggelsen af linje 3A er en stor forringelse. En del af ruten erstattes godt nok af Linje 1A, men ikke den første del af ruten, der kører fra Valbyparken via Mozarts Plads og Bavnehøjkvarteret til Enghave Plads.

Linje 1A

Forslaget til linje 1A er overordnet godt, det giver god forbindelse til Hvidovre Hospital og erstatter som ovenfor nævnt store dele af den nuværende linje 3A. Men den fremtidige linje 1A ledes udenom Sydhavnen.

Vi vil foreslå, at linje 1A kommer til at køre via Borgmester Christiansens Gade til Mozarts Plads og derfra via Borgbjergsvej og Enghavevej, som den nuværende linje 3A (se også afsnit om metrobyggeri).

Hvis dette ikke gennemføres, så bør linje 1A også stoppe ved busstoppestedet Borgmester Christiansens Gade/Sjælør Boulevard for at gøre gangafstanden til denne linje mindre for folk der bor i Sydhavnen.

Linje 7A

Det er en fin forbindelse fra det gamle Sydhavnen via Sluseholmen og Teglholmen til København H.

Linje 9A

Linje 9A er fin fra Mozarts Plads til Ørestad station. Ruten i den anden retning fra Mozarts Plads er derimod rodet. Vi foreslår, at linje 9A (som erstatning for vores foreslåede ændring af linje 1A) i stedet går fra Mozarts Plads via Borgmester Christiansens Gade, Sjælør Boulevard og Vigerslev Alle til Carlsberg St. Herfra fortsætter den som foreslået.

Midlertidig situation 2017-2023 grundet metrobyggeplads på Mozarts Plads

De foreslåede ruter, der passerer Mozarts Plads er som nævnt ikke mulige i den periode, hvor der er metrobyggeri. Vi vil gerne særskilt have et møde med de relevante afdelinger/partner om, muligheder for busafvikling i denne periode, som også omfatter linje 3A og 4A de første par år samt linje 10 og linje 14.

Zonegrænser

Selvom det ikke er en del af høringen, så mener vi, at det er nødvendigt at se på zonegrænserne.

Den del af vejstykket Sjællandsbroen mellem Borgmester Christiansens Gade og Sluseholmen bør ændres, så det både er zone 3 og 1/2). Det er noget rod, at zone 3 ”stikker ind i” Sydhavnen. Dette har betydning for folk med månedskort til zone 1 og zone 2, som kører igennem et kort stræk i zone 3. Det er noget rod, at kører man fra stoppestedet Bådehavnsvej med linje 14 er det zone 1 og kører man med linje 4A er det zone 3. Og det bliver ikke bedre og mere overskueligt med de nye linjer der kommer.

Med venlig hilsen

Joan Røge
Formand, Kgs. Enghave Lokaludvalg