



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Kongens Enghave Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V

E-mail
aao@okf.kk.dk

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Att.: Maria H Streuli
Projektleder, Cykelsuperstier i hovedstadsområdet
Email: marstr@tmf.kk.dk

4. november 2010

Hørings svar vedr. Cykelsuperstier

Nærværende høringssvar er godkendt på Kgs. Enghave Lokaludvalgs møde d. 11. november.

Lokaludvalget i Kgs. Enghave vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til Center for Trafik fordi I lyttede til ønsket på mødet den 13. september 2010 om at sende "Cykelsuperstier" i en kort forhøring i Lokaludvalgene. Det er vort håb at denne lille ekstra runde gør, at der kommer mere kvalificerede input til det videre arbejde.

Tanken om at etablere overordnet net af Cykelsuperstier i Københavns Kommune og omegnskommuner er rigtig godt. Det er med til at styrke en udvikling, hvor borgerne vælger cykler og andre lignende transportmidler over længere afstande. Tanken er dermed helt i overensstemmelse med "Forslag til kommuneplanstrategi for København 2010", "Klimaplanen for Københavns Kommune" og "Bydelsplan for Vesterbro – Kongens Enghave 2010". Det er vort håb at Københavns Kommune vil forstå dette og drage omsorg for, at der i den kommende budgetperiode afsættes tilstrækkelige økonomiske ressourcer til at realisere planerne.

I forhold til de konkrete planer har lokaludvalget følgende kommentarer dels i forhold til Cykelsuperstierne i Kgs. Enghave og dels i forhold til stiernes forløb i andre bydele:

1. Lokaludvalget finder at det bør have meget høj prioritet at lave en tværgående forbindelse mellem de 2 uafhængige Cykelsuperstier kommende fra Vejlands Alle og videre over Sjællandsbroen (bro og vej) samt stien der løber langs Øresundsbanen og jernbanebroen fra Sjælland til Amager. De 2 cykelsuperstier løber her parallelt med meget kort afstand imellem, men en forbindelse muliggør at man kan bevæge sig i to vidt forskellige retninger. Der er flere løsningsmuligheder

Sagsnr.
2010-162050

Dokumentnr.
2010-763640



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

og Lokaludvalget stiller sig gerne til disposition for en mere konkret drøftelse af mulighederne.

Desuden har Cykelsuperstien langs Øresundsbanen i øjeblikket en usikker krydsning af Bådehavnsgade. Kgs. Enghave Lokaludvalg arbejder konkret for, at der etableres en krydsning under broen. Dette bliver yderligere aktuelt, når trafikken på Bådehavnsgade øges i forbindelse med etableringen af Sydhavns Genbrugscenter.

2. Lokaludvalget finder at en løsning, hvor Cykelsuperstien fra Sjællandsbroen giver mulighed for at vælge en rute af Sluseholmen, Tegholmen og videre mod fisketorvet bør have meget høj prioritet. Området er udlagt til et af de to byudviklingsområder der skal prioriteres højest i Københavns Kommune. Det vil derfor være helt oplagt at planlægge Cykelsupersti i området og her virkelig realisere planer for, hvordan en Cykelsupersti skal se ud. Der skal alligevel planlægges både veje og stier, så den gode hurtige genvej kan etableres fra starten, hvor stier og veje skal anlægges alligevel. I 2011 indvies broen mellem Tegholmen og Sluseholmen og der er allerede afsat ressourcer i budgettet til broer over de andre løb mod Fisketorvet. Igen vil Lokaludvalget gerne indgå i en videre dialog om dette.
3. I projektet omkring Cykelsupersti forbi Sydhavnens station bør indgå overvejelser om en effektiv og brugervenlig adgang til stationen samt parkering af cykler og andet. Ligesom der bør ses på den samlede trafikafvikling omkring Sydhavn Station og Sydhavn Plads, der i dag er mildest talt kaotisk for cyklister og gående. Der er allerede afsat midler i kommunens budget til at etablere en broforbindelse fra Tegholmen over Sydhavn Plads til Station. En Cykelsupersti og forbindelser til denne bør indtænkes.
4. Lokaludvalget vil gerne foreslå at følgende indgår i overvejelserne i områderne udenfor bydelen. Cykelstien langs Kalvebod Brygge bør opgraderes til Cykelsupersti. Dette skal ses i sammenhæng med den ovenfor foreslåede nye forbindelse via Sluseholmen, Tegholmen til Fisketorvet, hvorved en meget benyttet rute i dag via Vasbygade,

formodentlig vil blive aflastet væsentligt af en hurtigere og formodentlig langt mere cykelvenlig rute.

5. Lokaludvalget vil også gerne slå et slag for at ruten langs Vejlands alle, Vestermarksvej forlænges i direkte linie mod Cykelsuperstien ved Amager Strand og ud til Amager Strandpark.

Det er Lokaludvalgets håb, at der sker en opprioritering af planerne omkring Cykelsuperstier og vi vil gerne stille os til rådighed i den videre proces.

Vi håber, at det med meget høj prioritet vil indgå, at etablere Cykelsuperstier i de nye byudviklingsområder, hvor merudgifter vil være af meget beskeden størrelse, men hvor det gælder om at være på forkant med udviklingen.

NB: Vedlagt er kortbilag til illustration af de 5 punkter.

Med venlig hilsen

Ann Vikkelsø
Formand for Bymiljøudvalget
P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg