



Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Infrastruktur og Miljø
Att.: Simon Baadsgaard

Høringssvar vedr. havnebusbetjening til Sluseholmen

Kgs. Enghave Lokaludvalg har efter behandling på lokaludvalgsrådet d. 11. juni 2009 godkendt følgende høringssvar vedrørende havnebusbetjening til Sluseholmen.

28.05.2009

Først og fremmest er det med stor beklagelse og undring, at Kgs. Enghave Lokaludvalg har modtaget høringen om havnebusbetjening til Sluseholmen så sent. Den korte høringsfrist betyder at Lokaludvalget ikke kan nå en kvalificeret behandling af høringen i Lokaludvalget, men har måtte fremskynde en forhastet skriftlig høring på mail, som langt fra er anbefalelsesværdig. Dertil kommer at det slet ikke er muligt for Lokaludvalget at høre borgerne i bydelen.

Lokaludvalget opfordrer derfor kraftigt til, at forvaltningen en anden gang tænker Lokaludvalget ind i den beslutningsproces der nu engang er bestemt for lokaludvalgene, så lokaludvalget har en reel mulighed for at føre en demokratisk lokalpolitisk beslutningsproces til gavn for bydelens borgere. De egentlige brugere af en havnebus har således ikke haft nogen mulighed for at komme med forslag til havnebussens rute, tidspunkter for afgang m.v., som synes rimeligt og naturligt før etableringen af en form for havnebusbetjening.

Når det er sagt, så er Kgs. Enghave Lokaludvalg positivt indstillet overfor en etablering af en havnebusrute i Sluseholmen-/Teglholmområdet. Lokaludvalget vil gerne understrege, at havnebussen under ingen omstændigheder må ses som en løsning på det store problem med manglende kollektive transportmuligheder i området. Der er et stort behov for anden kollektiv transportbetjening af området både mellem Sluseholm og Teglholm, til resten af Kgs. Enghave samt til København city.

Kgs. Enghave Lokaludvalg mener dog, at havnebussen i dens nuværende form kun bør være midlertidig, idet der med tiden bør findes en mere rentabel form for havnebus (mindre, mere miljøvenlig, billigere i drift m.m.).

Kgs. Enghave Lokaludvalg støtter forsøgsordningen med havnebussen og ønsker at havnebussen, så længe der ikke er en bro mellem Sluseholmen og Teglholmen, både har et anløbssted ved Teglholmen og Sluseholmen. Derudover bør der være et anløbssted inde i

Teglværkshavnen ved Nokia, så de øvrige beboere i Kgs. Enghave også kommer til at nyde godt af en havnebusordning. Dette vil indebære, at beboerne i Frederiksholms-kvarteret vil have højst 500 meter til en havnebus, der kan bringe dem til Indre by, Christianshavn (m. operahuset), og Frederiksstaden. Det drejer sig om omkring 5000 sydhavnere. Et anløbssted i Teglværkshavnen ved Nokia vil også være til gavn for de mange beboere og ansatte på virksomhederne i den østlige ende af Teglværkshavnen.

Anløbsstedet forudsætter at bådens højde og gennemsejlingshøjden ved den kommende bro mellem Sluseholmen og Teglholmen afstemmes efter hinanden. Vi henviser her til vores høringssvar ang. denne broforbindelse, hvor vi anbefaler at gennemsejlingshøjden giver mulighed for en havnebusforbindelse til Teglværkshavnen. (Se dagsorden for Kgs. Enghave Lokaludvalgsmøde d. 8. maj 2008, pkt. 11, bilag: ”Teglværksbroen høringssvar udkast” på <http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/ByensStyre/Moeder/NyeDagsordenerOgBeslutningsreferater/Lokaludvalg.aspx>).

Lokaludvalget opfordrer i øvrigt kraftigt til, at Økonomiudvalget i sin iver efter at tilgodese de nye boligområder i Sydhavnen, ikke overser de behov der er i de ældre bebyggelser.

Med venlig hilsen

Formand **Joan Røge**
Pva. Kgs. Enghave Lokaludvalg