



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø
Forankring
Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

KONGENS ENGHAVE LOKALUDVALG
Valdemarsgade 4
1665 København V

www.kongensenghavelokaludvalg.kk.dk

Høringssvar vedr. klimaplan

30.12.2012

Kgs. Enghave Lokaludvalg har på lokaludvalgsmødet d. 14. maj 2009 godkendt følgende høringssvar vedrørende Klimaplanen til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Generelt ser Kgs. Enghave Lokaludvalg meget positivt på tiltagene i klimaplanen, som virker seriøse og gennemarbejdet med klare mål for reducere af CO₂. Kgs. Enghave Lokaludvalg hilser blandt andet tiltag som tilpasning til fremtidens vejr, begrønning af byen og opsugning af regnvand meget velkommen. Det er også fint, at Teknik og Miljøforvaltningen selv har bemærket og nævner, at der for eksempel er registreret færre træer i København end i andre europæiske storbyer.

Kgs. Enghave Lokaludvalg mener dog, at der skal sættes økonomiske nøgletal på de forskellige indsatsområder med udgangspunkt i, hvor mange midler Københavns Kommune vil afsætte i budget 2010 til 2013 – eller endnu bedre frem til 2015, som er første milepæl i indsatsen. Kgs. Enghave Lokaludvalg så også gerne, at der på finansieringssiden var angivet, om der tænkes indgået aftaler med andre hel/halv offentlige institutioner eller virksomheder og private virksomheder. En yderligere forbedring af klimaplanen ville også være, hvis det fremgik af klimaplanen, hvor Københavns Kommune får mest CO₂-reduktion for hver investeret krone og en redegørelse for prioriteringen.

Vedrørende *transport*, så har Kgs. Enghave Lokaludvalg med glæde noteret, at der er fokus på forbedring af cykelparkering ved stationer. Kgs. Enghave Lokaludvalg har længe haft et meget stort ønske, om at mulighederne for cykelparkering i bydelen bliver forbedret – særligt ved Sydhavns Station, hvor der er et stort behov. Kgs. Enghave Lokaludvalg vil gerne gøre opmærksom på, at der også ved denne station er et særligt behov for aflåst cykelparkering, idet der forsvinder mange cykler i dette område. Bedre forhold på Sydhavns Station kan få flere til at anvende offentlig transport, og



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

dermed mindske biltrafikken, særligt fra de nye beboelsesområder på Tegholmen og Sluseholmen samt de mange arbejdspladser på Frederikskaj.

I forlængelse af bemærkninger om gode tiltag, der fremmer mere grøn trafik, har Kgs. Enghave Lokaludvalg også noteret, at der i Klimaplanen er stillet skrappe energi- og miljøkrav til taxaer, fokus på ecodriving-kurser for at opnå taxalicenser og brændstofbesparende incitamenter. Kgs. Enghave Lokaludvalg har før efterlyst regulering på dette område og hilser derfor tiltagene velkommen. Kgs. Enghave Lokaludvalg beklager dog, at skattereglerne er skruet sådan sammen, at vognmændene har stor økonomisk fordel ved generhvervning af store og energiforbrugende køretøjer. Kgs. Enghave Lokaludvalg vil i den forbindelse gerne opfordre til, at der arbejdes yderligere på, at lave lovgivningen om, så denne økonomisk fordel bliver fjernet.

Kgs. Enghave Lokaludvalg ser meget positivt på placeringen af en fremtidig station ved Sydhavnsgade i forbindelse med Øresundsforbindelsen, som det fremgår af Kommuneplanens "Hovedstruktur" s. 87. En sådan etablering bør have meget høj prioritet især i forbindelse med Klimaplanen, da det må være en relativt billig foranstaltning, som vil forbedre forholdene omkring kollektiv trafik markant for de nye bydele ved Tegholmen og Sluseholmen - hvor der ikke alene er mange beboere, men også rigtig mange arbejdspladser. I dag benytter næsten samtlige beboere i dette nye boligområde privat bil, fordi infrastrukturen ikke er tilstrækkeligt indtænkt i de nuværende planer. Kgs. Enghave Lokaludvalg opfordrer derfor kraftigt til, at byggeriet af stationen bliver fremrykket hurtigst muligt også i forbindelse med etablering af ny bro over Teglværkshavnen i 2010/2011. Generelt ser Kgs. Enghave Lokaludvalg meget positivt på transportinitiativerne i Klimaplanen, om at bringe transporttrængslen ned og dermed gøre byen til et bedre og sundere sted at bo. Kgs. Enghave Lokaludvalg er af den opfattelse, at transport normalt tænkes for lidt ind i Københavns Kommunes byggerier og henstiller til, at der for fremtiden bliver lagt langt højere vægt på infrastruktur før der bygges nyt.

Vedrørende *Byggeri og renovering af bygninger*, vil Kgs. Enghave Lokaludvalg gerne rose initiativerne med lavenergi, med hensyn til nyt byggeri i Københavns Kommune, som skal gælde både offentligt og privat byggeri. Klimaplanens opfordringer til at lavenergikravene altid indarbejdes i planlægnings- og udbudsmateriale kunne med fordel ændres til, at der forlanges energivenligt byggeri. Med hensyn til eksisterende byggeri, fremgår det meget svævende, hvad Københavns Kommune vil gøre her. Kgs. Enghave Lokaludvalg ser gerne, at der på dette område fremsættes flere klare initiativer til nedsættelse af energiforbruget – såvel for offentligt som for privat byggeri.

I forlængelse heraf vil Kgs. Enghave Lokaludvalg opfordre til, at der lægges vægt på ændring af vaner, for eksempel ved, at alle offentlige institutioner selv beholder de opsparede penge, hvis de sparer på el og varme. Desuden henstilles til, at der ikke gives kommunale dispensationer for energibesparende installationer, som for eksempel varmfordelingsmålere.

Kgs. Enghave Lokaludvalg ser gerne, at Københavns Kommune som indkøber generelt stiller krav om energi- og CO₂-besparende foranstaltninger til sine underleverandører og opfordrer til, at der i Kommunens grønne indkøbspolitik bliver lagt vægt på dette.

Vedrørende *byudvikling*, så mener Kgs. Enghave Lokaludvalg, at målet om, at 1 % af den samlede CO₂-reduktion skal nås via byudvikling, er alt for uambitiøst. Københavns kommune opfordres til at revurdere alle lokalplaner fra de seneste år for byudviklingsområder i kommunen. Her tænkes specielt på Sydhavnen og Ørestaden. Grundet den økonomiske krise vil der i de kommende år ikke ske yderligere udbygning af disse områder. Der er derfor god grund til at benytte tiden til at holde lokalplanerne op mod klimaindsatsen og ikke vente på kommende områder, der ligger langt ude i fremtiden og efter 2020. Kom i gang nu, der er meget at hente i bl.a. Sydhavnen, hvis lokalplanerne revurderes omkring transport, energi og indkøb. Desuden bør Klimaplanen indarbejdes i andre eksisterende planer så som kommuneplanen og andre grønne og blå planer.

Afslutningsvis vil Kgs. Enghave Lokaludvalg gerne pointere, at vi håber, der følger den nødvendige økonomi med til fuldførelse af de fine hensigter i planen. Planen bærer præg af manglende konsekvensberegning og Kgs. Enghave Lokaludvalg kunne frygte, at planen i sidste ende derfor ikke står til at gennemføre. Kgs. Enghave Lokaludvalg havde gerne set, at der var afsat et realistisk beløb til planens – eller dele af planens - gennemførelse og som sagt, eventuelt en vurdering af, hvor Københavns Kommune for mest CO₂ får pengene.

Med venlig hilsen

På vegne af Kgs. Enghave Lokaludvalg

Joan Røge

Formand