



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Til
Teknik- og Miljøborgmester Klaus Bondam
Dir. Henrik Plougmann Olsen

Dato
12-12-2008

Betalingsring

Kgs. Enghave Lokaludvalg har drøftet rapporten ”Trængselsafgifter i Hovedstadsområdet” og den foreløbigt foreslåede placering af en eventuel betalingsring. Lokaludvalget vil gerne fremsætte nogle bemærkninger inden mødet om ringens placering, som nu er udskudt fra 18. december til engang i det nye år.

Først og fremmest mener Kgs. Enghave Lokaludvalg, at trængselsafgifter og betalingsringen er en rigtig god idé, og det er på høje tid, at ideen bliver udviklet i København.

Der er imidlertid en lokal bekymring over, at det første forslag til placering ikke er med til at nedsætte trafikbelastning i Kgs. Enghave/Sydhavnen. Nogle af Københavns mest trafikerede gader ligger i Sydhavnen og ligger udenfor den foreslåede grænse, f.eks. P. Knudsensgade og Sydhavnsgade (og Folehaven). Det ser dermed ud til, at Sydhavnen er det eneste af de i dag meget trafikbelastede områder i København, der ikke aflastes ved det oprindelige forslag.

Lokaludvalget ønsker at mest mulig trafik til Amager flyttes til motorvejsbroen, og udvalget mener, at Sydhavnen er blevet sorteper i omegnskommunernes ønsker om at kunne komme gratis til Amager over Sjællandsbroen. Dette er ikke acceptabelt hverken for Kgs. Enghave eller for København.

Et kort fra 2006 over ”trafikstrømme i København” (som findes i Vej og Parks publikation ”Færdselstillinger og andre undersøgelser 2001-2005”, side 30) viser dette trafikmønster. Dette kort sammenholdt med kortet i rapporten om trængselsafgifter (side 23), hvor betalingsringen er indtegnet – viser tydeligt hvilken voldsom trafikstrøm der netop ikke påvirkes af forslaget til trængselsafgifter.

Lokaludvalget ønsker at de ovenfor nævnte gader og flere områder i Sydhavnen medtages indenfor ringen.

**Kgs. Enghave
Lokaludvalg**

Wagnersvej 19
2450 København SV

Telefon
36148455

E-mail
Kgsenghavelokaludvalg
@okf.kk.dk

www.kgsenghavelokaludvalg.dk

Derudover er det problematisk, at bydelen som i forvejen er gennemskåret af trafikårer, bliver gennemskåret også af betalingsringen. Tegholmen og Sluseholmen bliver adskilt fra resten af bydelen. Dvs. hvis de skal ærinder på Mozartsvej, skal de betale for at komme gennem betalingsringen.

Kgs. Enghave Lokaludvalg har som et af sine primære fokusområder at sammenbinde og integrere alle byområder i Kgs.

Enghave/Sydhavnen, både hvad angår fysiske, kulturelle og sociale bånd. En betalingsring på tværs af bydelen vil gøre arbejdet med at sammenbinde mere vanskeligt.

Med venlig hilsen

Joan Røge
Kons. Formand for Kgs. Enghave Lokaludvalg