

Center for Trafik
”Tung Trafik”
trafik@tmf.kk.dk

KONGENS ENGHAVE LOKALUDVALG
Valdemarsgade 4
1665 København V

www.kongensenghavelokaludvalg.kk
.dk

23.02.2010

Hørings svar vedr. Tung Trafik

Kgs. Enghave Lokaludvalg sætter pris på, at der nu arbejdes med en samlet strategi for den tunge trafik, som tager **hele kommunen** med.

Hovedelementet i strategien ser vi, er oprettelsen af et ”anbefalet rutenet for lastbiler” (kort s. 13). I dette rutenet indgår strækningen Ellebjergvej – P. Knudsensgade. Denne strækning mener Kgs. Enghave Lokaludvalg skal udelades fra det anbefalede rutenet, se vedlagte kort med vores forslag til ændring. Strækningen går igennem flere tæt bebyggede boligkvarterer, som allerede er stærkt belastet af gennemkørende trafik. Samtidig er P. Knudsensgade en skolevej for elever til Ellebjerg Skole og nabo til Børnegården Frederiksholm, der indeholder både vuggestue, børnehave, fritidshjem samt klub.

Ved at medtage strækningen i det anbefalede rutenet, vil den samlede trafikbelastning på denne øges, selvom modelberegninger viser, at den tunge trafik falder. Dette er i direkte modstrid med lokale ønsker igennem mange år, og går direkte imod lokaludvalgets arbejde for, at nedsætte trafikbelastningen på P. Knudsensgade, som er et af de prioriterede indsatsområder i Kgs. Enghave Lokaludvalgs udkast til Bydelsplan.

I stedet bør det fremmes, at trafikken (både den tunge og anden trafik) ledes af motorvejsnettet over Kalvebodbroen og via motorvejen på Amager op til Sjællandsbroen. Og der bør foretages trafikdæmpende foranstaltninger fra ophøret af motorvejen v. Folehaven og igennem Ellebjergvej og P. Knudsensgade for at fremme brugen af Kalvebodbroen. F.eks. ved at sætte hastighedsgrænsen ned til 50 km i timen på hele strækningen. I den anledning ser vi også frem til de foreslåede tiltag med f.eks. ”DIN FART”-målere, som vi gerne ser nogle af placeret i Kgs. Enghave. Lokaludvalget vil gerne høres angående mulige placeringer.



Vi vil gerne understrege, at Lokaludvalget mener Københavns Kommune er særligt forpligtiget til at støtte en indsats mod generne fra den gennemkørende trafik i Kgs. Enghave, da 2 ud af de 4 største hovedindfaldsveje til København går igennem bydelen.

Når mere trafik kører ad Amagermotorvejen via Sjællandsbroen til Vasbygade, mener vi, at der bør være fokus på at afhjælpe støjgener ved de relativt få boliger på Scandiagade. Under alle omstændigheder bør kommunen sætte ind langs rutenettet med støjdæmpende foranstaltninger (asfalt, vinduer, mm.) og lave forbedringer for bløde trafikanter. Især fordi der i forvejen er en meget stor trafikbelastning i Kgs. Enghave, som skærer bydelen i småbidder, bør kommunen prioritere at investere i passager af de store trafikårer, f.eks. er begge de foreslåede veje i rutenettet skoleveje.

I Kgs. Enghave oplever borgerne i dag, at mange lastbiler skyder genvej igennem boligkvartererne. Især i Musikbyen, hvor lastbilerne ulovligt kører over busslusen på Borgmester Christiansensgade ved Scandiagade og igennem boliggaderne. Derfor ønsker Lokaludvalget at kommunen forbedrer busslusen, så det ikke er muligt at passere for andre end busser og udrykningskøretøjer.

Desuden bruges ruten fra Sydhavnsgade via Borgbjergsvej - Mozartsvej - Stubmøllevej til Ellebjergvej (og modsat) af lastbiler til at skyde genvej uden om P. Knudsensgade i myldretiden. Derfor ønskes opsat skilte ved hhv. Borgbjergsvej og Stubmøllevej, om gennemkørsel forbudt for lastbiler.

For at fremme, at tung trafik i overvejende grad bruger de store veje, vil vi desuden foreslå, at det generelt kommer til at gælde, at både lastbiler og busser kun tillades færdsel i boligkvarterernes 40 km zoner, hvis de har et ærinde, f.eks. er hjemmehørende, skal aflæsse eller hente varer eller personer i området.

Med venlig hilsen

Joan Røge
Formand
P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg

Bilag:

Kort med Kgs. Enghave Lokaludvalgs forslag til ændring af ”anbefalet rutenet for lastbiler”.