



Teknik- og Miljøforvaltningen

Kongens Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4, 2.  
1758 København V

E-mail  
ZN6j@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

## Hørings svar til Handlingsplan for Grøn mobilitet

Handlingsplanen for grøn mobilitet har mange gode initiativer, som Kgs. Enghave Lokaludvalg bakker op om, og som spiller godt sammen med de ønsker, som Lokaludvalget har for bydelen. Særligt vil en udbygning af metroen have stor betydning for muligheden for at gøre trafikken grønnere og for bydelens sammenhæng med resten af København. Især fordi Kgs. Enghave er en bydel med både meget gennemkørende trafik og med mange nye boliger, arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner, som kræver gode, grønne trafikale løsninger.

Lokaludvalget er derfor varme fortalere for både Metro i Sydhavn i 2022 og Sydhavn station som højklasset trafikknudepunkt.

Til gengæld mener Kgs. Enghave Lokaludvalg, at det er meget uklart, eller i hvert fald svingende, hvilken rolle forvaltningen forestiller sig, at lokaludvalgene har i udmøntningen af en del af planens øvrige initiativer.

Faktisk virker det som om, at de forskellige medarbejdere, der har udarbejdet de enkelte initiativer, har meget varieret opfattelse af lokaludvalgene – hvis de overhovedet har overvejet udvalgenes rolle. Nogle initiativer med klare lokale implikationer er lokaludvalgene slet ikke nævnt, mens det i initiativ 4 om cykelservices antages at lokaludvalgene kan medfinansiere, og der i initiativ 8 lægges op til, at ”lokaludvalgene udpeger lokale fodgængerruter i samarbejde med Københavns Kommune”.

Kgs. Enghave Lokaludvalg vil meget gerne samarbejde med forvaltningerne om, at få planens initiativer sat i gang på en god måde ved hjælp af lokal forankring og viden om lokalområde, men udvalget har ikke umiddelbart økonomi til at medfinansiere nogle af initiativerne.

Kgs. Enghave Lokaludvalg vil f.eks. meget gerne være med til at udpege genveje for cyklister og fodgængerruter, skabe kontakt til lokale erhvervsdrivende i fbm. cykelservices og udpege oplagte steder til forbedring af cykelparkeringsforhold i fht. initiativet bike and ride.

**Fejl! Betegnelsen for dokumentegenskaben er ukendt.**

Sagsnr.

**Fejl! Betegnelsen for dokumentegenskaben er ukendt.**



Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

En lang række af disse initiativer hænger i øvrigt vældigt godt sammen med flere projekter i den kommende bydelsplan for Kgs. Enghave.

Der er dog også flere problemstillinger, som Kgs. Enghave Lokaludvalg mener, at der bør gøres mere ved, end nærværende plan lægger op til.

Planen er, at ”tilpasse hele transportsystemet til en mere bæredygtig afvikling”, men Lokaludvalget savner flere initiativer, der også har bæredygtighed i fht. livskvalitet som målsætning. En del initiativer, inkl. det med miljøzoner, vil naturligvis mindske luftforureningen, men der er f.eks. ingen initiativer, der har fokus på afhjælpning af trafikstøj.

Dertil kommer problematikken omkring Københavns Lufthavn. Som nævnt i planens indledning spiller lufthavnen en ”afgørende rolle for tiltrækning af internationale virksomheder og medarbejdere”, og derfor ønskes en god udbygning af kollektiv trafik til og fra lufthavnen. Det er også udmærket, men kan vi nøjes med at glædes over lufthavnens goder uden også at tage et medansvar for den ikke-grønne mobilitet lufthavnstrafikken udgør? Københavns Kommune bør have et initiativ vedrørende udvikling af grønnere luftfart.

I indledningen nævnes også arbejdet med at rådgive virksomheder om deres og medarbejderes transportbehov, men heller ikke denne slags rådgivning er nævnt som et initiativ, hvilket vel betyder, at det ikke er et fokusområde. Det ville ellers have været kærkomment med et initiativ målrettet både transporten til og fra arbejde og med fokus på alternativer til arbejdsrelateret transport; webbaserede samarbejdsmuligheder, webmøder o.lign. Mht. transporten til og fra arbejde/uddannelse, er det, som tidligere nævnt, særdeles vigtigt, at vi får forbedret adgangsforholdene til og fra Sydhavn Station.

Endelig er det meget magtpåliggende for Kgs. Enghave Lokaludvalg, at en vejnetsplan, med prioritering af vejene til f.eks. tunge køretøjer, ikke kommer til at belaste bydelens i forvejen stærkt trafikerede veje yderligere.

Med venlig hilsen

Joan Røge  
Formand  
P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg