

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Martin Akselsen
Mail: maraks@tmf.kk.dk

KONGENS ENGHAVE LOKALUDVALG
Valdemarsgade 4
1665 København V

www.kongensenghavelokaludvalg.kk.dk

Høringssvar vedr. projektforslag for Teglholmmsgade

30.12.2012

Kgs. Enghave Lokaludvalg har behandlet projektforslaget for Teglholmmsgade på Bymiljøudvalgets møde d. 23. september, hvor borgere fra Teglholm- og Sluseholmsområdet også var tilstede og gav deres betragtninger tilkende. Høringssvaret blev efterfølgende godkendt på Lokaludvalgets møde d. 8. oktober 2009.

Lokaludvalget vil generelt gerne udtrykke tilfredshed med planerne for det afmålte vejanlæg. Lokaludvalget ser med stor velvilje på, at der laves trafikdæmpende foranstaltninger på den nye Bydelsvej og at der laves en maksimal hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Udvalget vil gerne opfordre til, at det etableres hurtigst muligt og kommer til at gælde hele Teglholmmsgade.

Lokaludvalget vil gerne understrege, at krydset ved Teglholmmsgade, Vasbygade og Scandiagade i dag er stærk trafikeret og at der mangler hensyn til bløde trafikanter – herunder særligt cyklister. Lokaludvalget mener, at Københavns Kommune skal se om der, i forbindelse med ombygning af Teglholmmsgade og den øgede trafik der må forventes at komme med etableringen af den kommende bro mellem Teglholmen og Sluseholmen, er kapacitet nok til trafikafviklingen af hele krydset. Lokaludvalget ser det derfor som en mangel i projektforslaget, at dette kryds ikke er inddraget som en helhedsbetragtning i trafikplanlægningen.

Lokaludvalget vil også gerne opfordre til, at der bliver taget hånd om den resterende del af Teglholmmsgade efter Vestre Teglgade, som er i meget dårlig forfatning med større huller i vejbelægningen. Københavns Kommune kunne i den forbindelse gå til de private lodsejerne for vejen og kræve en udbedring, så vejen kan rettes op inden projektet for Teglholmmsgade færdiggøres. Dette er særligt nødvendigt set i lyset af etableringen af den kommende bro,



som må formodes at generere mere trafik til Teglholmsgade. En hastighedsbegrænsning på 40 km/t. og etablering af hastighedsbegrænsende foranstaltninger, for denne sidste del af Teglholmsgade samt de veje der i forlængelse heraf vil lede til den kommende broforbindelse vil også være yderst fornuftigt af videreføre på den sidste del af strækningen.

Med venlig hilsen

Joan Røge

Formand

P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg