



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Cykelsekretariatet
Islands Brygge 37, 1. sal
Postboks 450
1505 København V
Email: cykelstrategi@tmf.kk.dk

Kongens Enghave Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V

E-mail
aeo@okf.kk.dk

Udkast til høringssvar vedr. Københavns Cykelstrategi 2011-2025

Nærværende høringssvar er et udkast, som formodes endeligt godkendt på førstkommende møde i Kgs. Enghave Lokaludvalg d. 17. august 2011.

Kgs. Enghave Lokaludvalg bakker op om Københavns Cykelstrategi, hvor der lægges op til at prioritere mere plads til cyklisterne samt anlægge tunneler og broer, der både gør det hurtigere at komme frem på cykel, og gør det mere sikkert.

A-net (s. 10-11)

Kgs. Enghave Lokaludvalg kan også bakke op om, at der etableres et A-net af cykelstier, som gør det hurtigt og attraktivt at cykle de lidt længere afstande. Vi vil dog, som ved tidligere lejligheder, gøre opmærksom på, at den på kortet s. 10 viste bro fra Teglholmen til Amager Fælled ikke er en særlig nødvendig forbindelse – det er muligt at krydse havnen ved Fisketorvet, Slusen (ikke vist på kortet) og Sjællandsbroen.

Tværtimod mener vi, at det er et problem, hvis A-nettet sker på bekostning af at sikre forbindelser internt i bydelene. Det er vigtigt også at have gode forhold for de kortere ture – og som det fremgår af Cykelstrategiens eget materiale er cykelpotentialet større jo kortere afstanden til arbejde/uddannelse er. I Kgs. Enghave/Sydhavnen mangler der en sikker forbindelse mellem Teglholmen og Sydhavn Station, denne forbindelse er meget mere nødvendig end en bro over havnen. Samtidig vil det skabe forbindelse mellem A-nettet ved Enghavevej og A-nettet ned igennem Teglholmen og Sluseholmen. Dette vil være en forbedring af det samlede A-net og give en bedre forbindelse til de mange arbejdspladser på holmene i Sydhavnen.

Sagsnr.
Fejl! Betegnelsen for dokumentegenskaben er ukendt.

Dokumentnr.
Fejl! Betegnelsen for dokumentegenskaben er



Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Lokaludvalget ser med fornøjelse, at Enghavevej indgår i A-nettet – og vil i den forbindelse gerne gøre opmærksom på, at Lokaludvalget arbejder for at gøre Enghavevej 2-sporet (fyrtårnsprojekt i Bydelsplan for Kgs. Enghave) – for at skabe mere plads til cyklister, andre bløde trafikanter samt fysiske udfoldelsesmuligheder og ophold i byrummet. På grund af broarbejde ved Sydhavn Station, har vi det seneste halve år i praksis kunnet se, at trafikken godt kan afvikles i to spor.

Endelig mener Lokaludvalget, at der mangler et ben i A-nettet, når man kommer syd fra. Dette kunne gå forbi gastårnet i Valbyparken, igennem Valbyparken ad Hammelstrupvej, ad cykelstien langs (gods)jernbanen og over broen til Amager Fælled.

Komfort (s. 16)

Kgs. Enghave Lokaludvalg bakker op om, at vedligehold af eksisterende cykelstier prioriteres.

Bycykler (s. 18)

Kgs. Enghave Lokaludvalg ser frem til, at der snarest etableres et nyt bycykelsystem i København. I den forbindelse vil vi gerne understrege, at det er vigtigt at det kommende system kommer til at dække hele Kommunen og ikke kun Indre By.

Færre missing links (s. 23)

Kgs. Enghave Lokaludvalg er enig i at det er vigtigt at have fokus på missing links. I den forbindelse er det ikke kun på de lange ruter, men også lokalt man bør have fokus på dette. Et af vores indsatsområder i Bydelsplan for Kgs. Enghave er at afskaffe missing links både internt i bydelen og for forbindelser ind og ud af bydelen. Vi indgår gerne i dialog med forvaltningen om, hvor vi mener, der konkret kan ske forbedringer.

Grønne og blå cykelforbindelser (s. 26)

I Kgs. Enghave er der mange gode cykelforbindelser langs havnen og igennem grønne områder. Nogle af disse indgår også i de overordnede Grønne stiforbindelser. Lokaludvalget finder dog ikke, at de lokale ruter (og fremtidige planer) altid er de mest hensigtsmæssige – ligesom der i nogle kommunale kort er faktuelle fejl. Kgs. Enghave Lokaludvalg indgår gerne i dialog med forvaltningen om de bedst mulige ruter og gode genveje igennem Kgs. Enghave.

Til orientering har lokaludvalget netop udarbejdet en første udgave af en halvmarathon-sti rundt i bydelen, hvor en stor del af ruten går gennem grønne områder og langs havnen – ruten kan også cykles. Ligeledes er vi i samarbejde med Vesterbro Lokaludvalg ved at udarbejde et lokalt cykelkort med forslag til 3 ruter.

Cykel og offentlig transport

Kombinationen af cykel og offentlig transport er en væsentlig indsats i forhold til at flere cykler. Det er derfor vigtigt at have fokus på gode cykelforhold ved stationer. Ligesom vi finder det vigtigt at fastholde muligheden for at tage cykler med S-toget og havnebusserne. I den forbindelse ser Kgs. Enghave Lokaludvalg frem til, at det bliver muligt også at tage cykler med havnebusserne fra Sydhavnen.

Med venlig hilsen

Formand Joan Røge
P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg