

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens udvikling

Lyrskovgade 4, 2. sal  
1758 København V

Telefon  
20337483  
E-mail  
ZN6J@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800176

**Kgs. Enghave Lokaludvalgs bemærkninger i forbindelse med afvigelse fra lokalplan nr. 56 "Bådehavns-gade".**

Kgs. Enghave Lokaludvalg har ingen bemærkninger til selve dispensationen fra Lokalplanen, dvs. hvilke virksomheder grunden må anvendes til.

Til gengæld er Lokaludvalget bekymret for, om projektet vil komme til at overholde de gældende støj- og støvkrav, særligt i forbindelse med den beboelse, boligforeningen BK 87, der ligger i umiddelbar nærhed.

Som udtrykt i Lokaludvalgets hørings svar d. 17. april 2009, er Lokaludvalget der udo- ver stærkt bekymret for den trafikale afvikling i området, og mener derfor, at der bør laves en trafikal analyse og en trafikplan.

Genbrugsstationen vil medføre øget trafikbelastning i området i almindelighed og på Bådehavns-gade i særdeleshed.

Denne trafik vil måske endda blive særligt stor i fht. andre genbrugsstationer, fordi Bådehavns-gade ender blindt, og al trafik derfor skal samme vej tilbage.

Lokaludvalget mener, at der bør være særligt fokus på tre punkter:

1. Til- og frakørslen fra krydset Sjællandsbroen/Bådehavns-gade.
2. Sikkerheden ved krydset Fragtvej/Bådehavns-gade.
3. Nærafviklingen ved selve genbrugsstationen, både i mht. bløde trafikanter, biler til og fra genbrugsstationen og den store trafik og mængde parkerede biler ved festlokalet Saray, hvor der afholdes arrangementer flere gange ugentligt.

Mht. krydset Fragtvej/Bådehavns-gade tænkes på bløde trafikanters passage fra Fragtvej over Bådehavns-gade for at komme videre ad cykel-/gangstien til jernbanebroen/Amager.

Oversigtsforholdene er her ringe i begge retninger og bør, med den forventede øgede trafik, give anledning til etablering af trafikregulering eller hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Det kunne overvejes at etablere en cykel/gang tunnel under Bådehavns-gade eller i det mindste fodgængerovergange med lysregulering.

17-03-2014

Sagsnr.  
2014-0052816

Dokumentnr.  
2014-0052816-2

Samtidig kan en god løsning ved dette kryds måske være en del af en nødvendig løsning på, hvordan sikkerhedens øges for bløde trafikanter, der kommer fra Fragtvej og skal ned i havneområdet.

Ved det nyligt afholdte naboorienteringsmøde fremgik ingen af de trafikale overvejelser, Teknik- og miljøforvaltningen må have gjort sig.

Kgs. Enghave Lokaludvalg vil derfor påpege vigtigheden af, at planerne for trafikafviklingen er en del af den primære planlægning og ikke kobles på senere.

Med venlig hilsen